



Hardo Aun
THS Projekt OÜ
hardo.aun@thsprojekt.com
Küütri tn 3
51007, Tartu, Tartu maakond

Teie 16.08.2024

Meie 12.09.2024 nr 7.1-2/24/13184-4

**Saue linn Tule tn 51 peakaitsme
suurendamise projekti kooskõlastamine
riigitee nr 11 ja nr 11116 kaitsevööndis**

Olete taotlenud Transpordiameti ehitusseadustiku (EhS) § 70 lg 3 kohast nõusolekut Harju maakonna Saue valla Saue linna Tule tn 51 peakaitsme suurendamise projektile, millega on kavandatud elektrimaakaablite, liitumiskilbi ja komplektalajaama (edaspidi tehnovõrgud) rajamine.

Tehnovõrgud kulgevad riigitee nr 11 Tallinna ringtee km 30,74 ja riigitee nr 11116 Kanama-Jõgisoo tee km 0,04 ja km 0,13-0,15 tee kaitsevööndis.

Projekt on koostatud vastavuses Transpordiameti tüüpnoüetele ja riigitee alusele maale rajatise ei kavandata.

Võttes aluseks EhS § 70 lg 3, **anname nõusoleku** riigitee kaitsevööndis kehtivatest piirangutest kõrvale kaldumiseks vastavalt THS Projekt OÜ tööle nr P23017 „*Tule tänav 51 Saue linn Saue vald Harju maakond peakaitsme suurendamine*“. Nõusolek tugineb asjaolule, et projekti realiseerimisest huvitatud isik ja tehnovõrgu omanik on nõus arvestama Transpordiameti poolt esitatud ettepanekute ja järgmiste nõuetega:

1. Riigitee nr 11 Tallinna ringtee teelõik km 30,10-37,80 (sh riigitee nr 11116 Kanama-Jõgisoo tee teelõik km 0,13-0,15) oli teede ehituse objekt aastatel 2017-2024 ja riigitee katendile ja kõikidele väljaehitatud rajatistele ning tehnovõrkudele kehtib ehitaja poolne garantii 5 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast 2024. aastal. **Riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.**
2. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
3. EhS § 70 lg 2 p 1 kohaselt ei tohi ehitus- ega muu tegevus kaitsevööndis ohustada riigiteed ega selle korrakohast kasutamist. Juhul kui tööde tegemine võib riigiteel liiklejaid ohustada mistahes viisil, tuleb ohutuse tagamisel lähtuda [liiklusseaduse](#) § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusest nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“. Riigiteel liikluskorralduse ajutiseks muutmiseks on vajalik liikluskorralduse projekt, millele on saadud tee omaniku nõusolek.

4. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.
5. Projekti realiseerimisel tuleb vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette vastavaid leevendavaid meetmeid, näiteks sõidukite puhastamine enne riigiteele sõitmist.
6. Töövõtjal näha ette paigaldustöödega rikunud maa-ala korrastamine ning kahjustatud teerajatiste taastamine.

Järelevalvet esitatud nõuete täitmise üle riigitee kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet ehitusseadustikus kehtestatud korras.

Käesolev nõusolek kehtib kaks aastat.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Arvo Veltri

peaspetsialist

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Asendiplaan
Ristmevälja joonis
Seletuskiri

Annika Matson

54620384, Annika.Matson@transpordiamet.ee